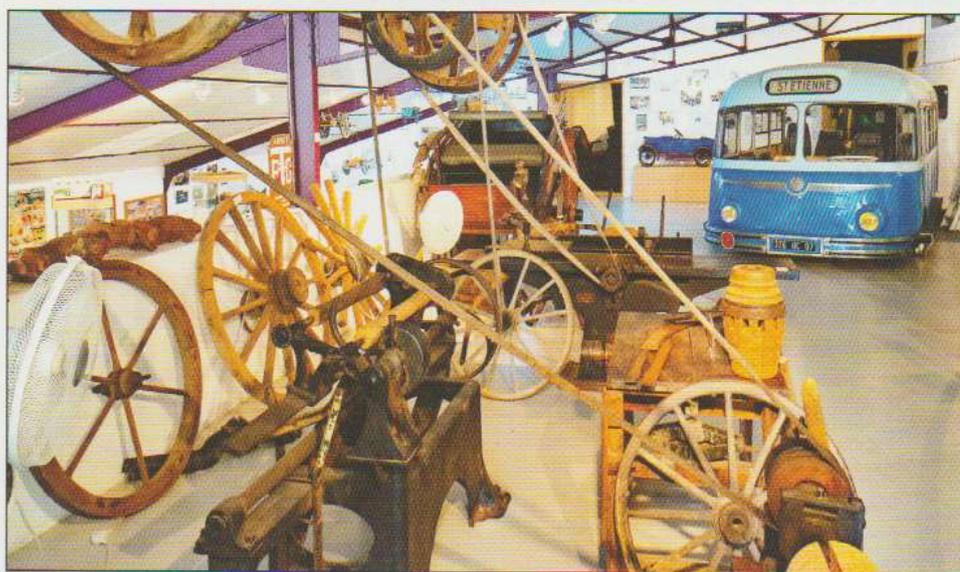


Jeepers chez les grands inventeurs

Nos Jeep toujours curieuses de découvertes, se sont données rendez-vous en Ardèche, à la rencontre de trois génies extraordinaires. Nous savons tous que notre France est riche et belle par sa diversité géographique et par sa majestueuse histoire. Elle l'est également par ses recherches scientifiques et par ses grandes inventions qui ont permis d'engendrer notre monde moderne. Ici dans la ville d'Annonay, des hommes passionnés, créatifs et d'une pugnacité dévorante, ont poussé leurs recherches jusqu'au bout de leur savoir. Quelquefois, c'est aussi le fruit du hasard qui a déclenché des découvertes surprenantes. Ce fut le cas des frères MONTGOLFIER, avec l'élaboration de leur ballon gonflé à l'air chaud en 1783. Dans cette même ville d'Annonay, un autre génie ; Marc SEGUIN brillant ingénieur, créa en 1825, le premier pont suspendu à câbles de fil de fer. Puis, en 1827 il inventa, la révolutionnaire chaudière tubulaire. À deux pas de là, dans le petit village de Vanosc, Joseph BESSET charron de son état, créa les transports en communs automobiles. Tous ces hommes voyaient plus loin que l'horizon. Le futur était leur royaume.



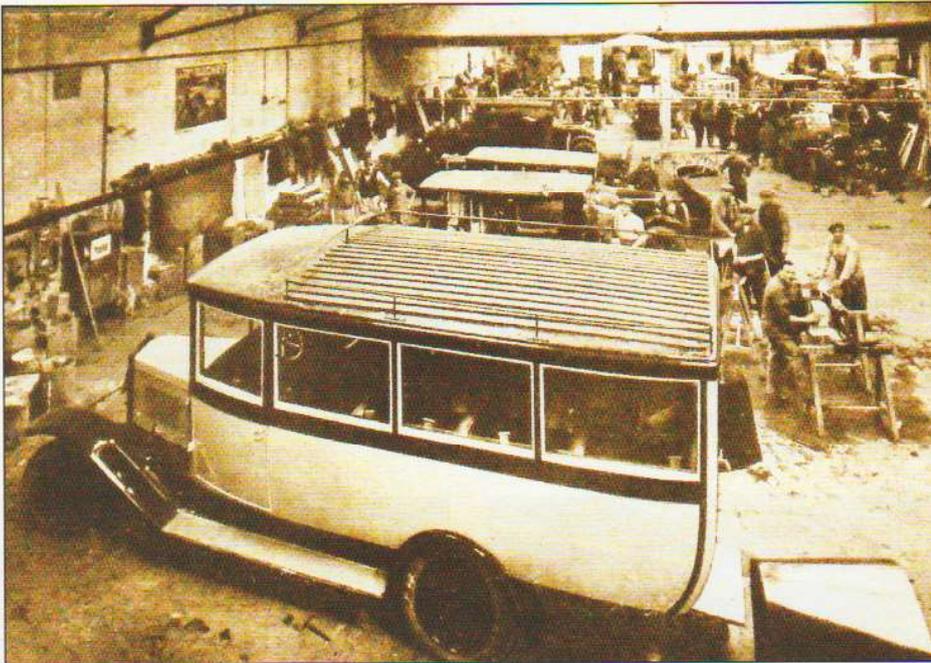
Rendez-vous au musée du charronnage au car.



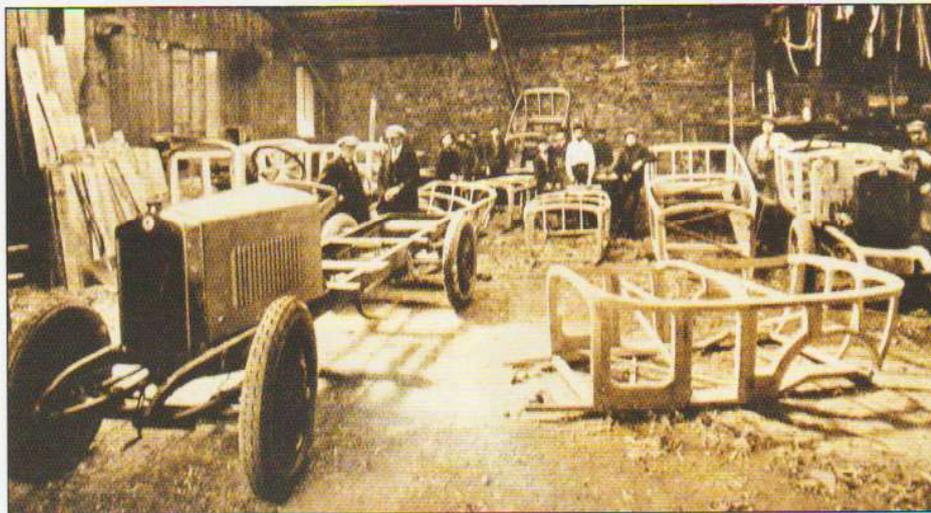
1 - Le musée du charronnage au car.



2 - Joseph BESSET, un enfant du pays.



3 - L'atelier de construction aux méthodes très artisanales



4 - Des armatures et des carrosseries en bois pour tous



5 - Une impressionnante collection de cars



6 - Un bon vieux CITROËN d'après-guerre.



7 - Dans les années 1930 création du transport en commun.

Du charronnage au car

Notre première visite est donc pour cet artisan charron devenu créateur du transport en commun. C'est à Vanosc, un petit bourg ardéchois près d'Annonay, que se trouve le musée du charronnage au car (Photo N°1). Un musée dédié à cet enfant du pays, Joseph BESSET (Photo N°2). Un bel hommage rendu par l'association "La Vanaude", qui en ce lieu fait revivre l'atelier "de charronnage au car", avec les techniques artisanales de l'époque (Photo N°3). Ici on nous raconte la vie de ce prodige de l'automobile et la création de son premier véhicule de transport en commun motorisé, équipé d'une carrosserie en bois (Photo N°4). Sur un espace de 1500 m², le musée présente une impressionnante collection de cars. (Photo N°5) Certains nous rappellent une époque, comme ce bon vieux CITROËN qui joue les vedettes dans des films qui retracent les années d'après-guerre (Photo N°6). Sont exposées également, des belles rutilantes des années folles, carrossées par Joseph BESSET. Des Plans, des maquettes, et une multitude d'accessoires. Tous racontent ici, L'histoire du transport par char au car automobile (Photo N°7).

Mais qui était Joseph Besset ?

Né en 1890. Après avoir quitté l'école primaire, celui-ci commence un apprentissage de charron. Mais le gamin avait de la suite dans les idées. Il se dit que le char hippomobile c'est bien, mais que l'automobile qui en est encore à ses balbutiements, sera l'avenir. L'idée fera son chemin et quelques années plus tard, Joseph Besset dessine des carrosseries pour les voitures, qui en ce temps-là se conduisaient cheveux au vent. Le but, était d'apporter plus de confort à leurs occupants et d'éviter que les chapeaux des élégantes ne s'envolent. En ce début du 20^e siècle, l'information arriva rapidement auprès des constructeurs d'automobiles : TALBOT, VOISIN, DELAHAYE, ROLLIN-PILAIN etc... (Photo N°8) Tous font appel à ce surdoué de la carrosserie. Malgré ce succès, Joseph BESSET réfléchit à un autre grand projet : La construction d'un véhicule automobile, pouvant transporter plusieurs dizaines de personnes. Aussitôt un premier dessin est vite griffonné. Puis des plans plus étudiés sont élaborés. Quelques semaines plus tard la grande idée de Joseph prenait forme dans ses ateliers (Photo N°9). Le tout premier car de transport en commun était né. Au fil du temps, d'autres plus confortables lui succéderont. Mais pour cet infatigable novateur, il fallait trouver une conception plus exceptionnelle. Du jamais vu. Alors en 1938 il créera son extraordinaire "Isobloc" (Photo N°10), une structure autoportante pour un car propulsé avec son moteur à l'arrière du véhicule (Photo N°11). Le génie de Joseph a encore frappé. Cette technique révolutionnaire équipe encore aujourd'hui, tous les cars modernes les plus sophistiqués. Le petit atelier de 1925 a grandi au fil des années. Aujourd'hui, Annonay est devenu le premier site européen et la capitale des grandes marques de cars construits en France.



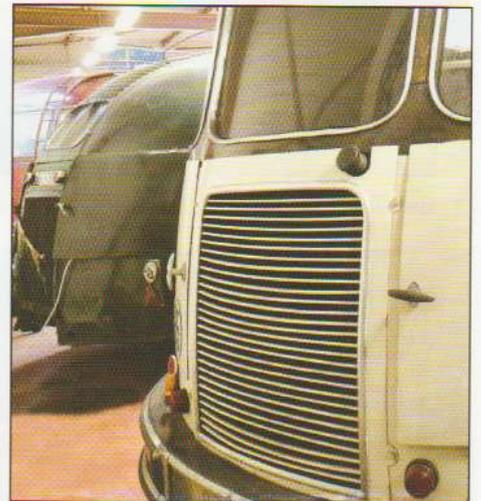
8 - Une ROLLIN-PILAIN carrossée par Joseph BESSET.



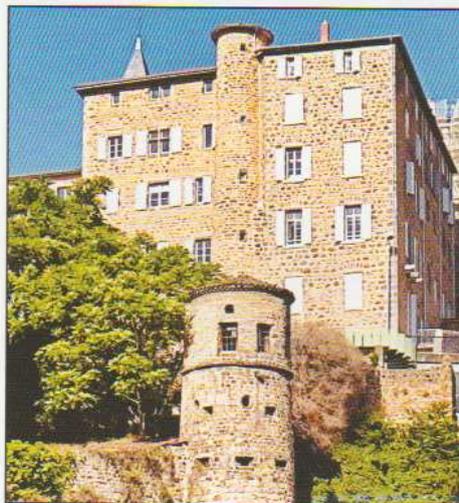
9 - En 1938 l'atelier des premières cars Isobloc.



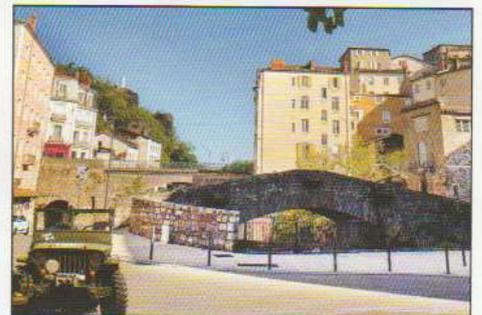
10- Les cars Isobloc la grande nouveauté.



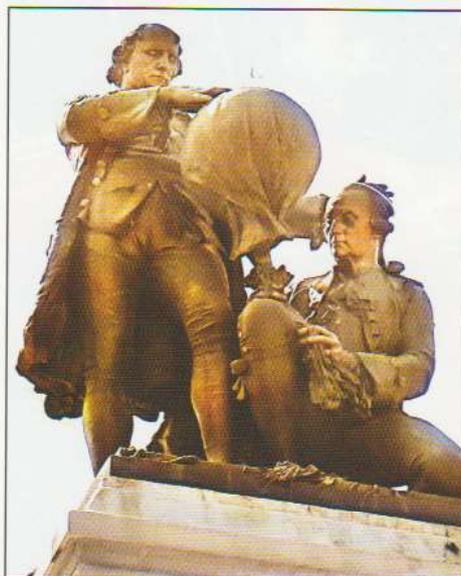
11 - Le moteur à l'arrière pour l'Isobloc.



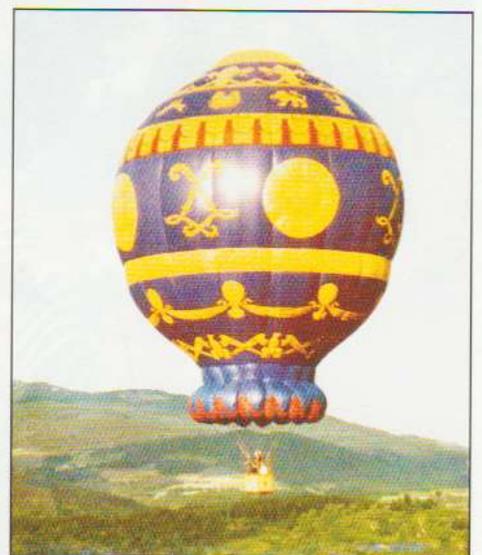
12 - Annonay ses vieilles demeures et la tour des martyrs.



13 - La Deûme coule sous le pont Valgélas du 13^e siècle.



14- Joseph et Etienne MONTGOLFIER.



15 - Une copie de la montgolfière du 19 septembre 1785 à Versailles (Photo DR).